МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ

 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ИРБИТ

«ИСТОРИКО-ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ»

Историческая справка

«Трудовой подвиг города Ирбита»

для присвоения звания «Город трудовой доблести»

Ирбит

2020 г.

**Содержание**

Введение с. 3

1. Предприятия города Ирбита, обеспечившие производство военной и гражданской продукции в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) с. 5

2.1. Предприятия города Ирбита, награжденные государственными наградами и получившие переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны с. 20

2.2. Работники ирбитских предприятий, награжденные государственными наградами за трудовые заслуги. Документально подтвержденные факты трудового героизма жителей города в 1941 – 1945 годах с. 23

Заключение с. 43

**Введение**

Великая Отечественная война оставила в истории нашей страны неизгладимый след. Жители сел, деревень, больших и малых городов нашей Родины сделали все возможное, чтобы приблизить долгожданную Победу. Внес свой вклад в дело Победы и город Ирбит.

Ещё в первое предвоенное десятилетие в Ирбите появились промышленные предприятия, которые послужили базой для размещения производства, необходимого для обороны страны в годы Великой Отечественной войны.

1418 дней и ночей Великой Отечественной войны стали для Ирбитчан, как и для всех советских граждан, настоящим экзаменом на стойкость и мужество.

В годы Великой Отечественной войны более 11 тысяч ирбитчан (жителей города и района) ушли на фронт. Наши земляки, и эвакуированные в Ирбит жители западной и центральной части страны ковали Победу в тылу: наращивали объемы выпускаемой продукции в сельском хозяйстве и легкой промышленности, развивали машиностроение, осваивали новые для себя производства. За годы войны численность населения города увеличилась на треть в сравнении с довоенным периодом.

Под руководством городской партийной организации ирбитчане, в короткий срок, перестроили работу уже имевшихся на тот период в городе промышленных предприятий: автоприцепного завода и диатомитового комбината. Начиная с ноября 1941 года, в промышленности Ирбита произошел серьезный технологический прорыв. В дополнение к имеющимся модифицированным предприятиям, на базе малых производств (водочного и пивоваренного), вырастают крупные заводы: мотоциклетный и химико-фармацевтический.

Таким образом, в годы войны город стал одним из значимых поставщиков необходимой Советской армии и флоту боевой и гражданской продукции – полевых кухонь, автоприцепов, мотоциклов, боеприпасов, медицинских препаратов и т.д.

В общей сложности, в первый год войны, Ирбит принял производственные мощности и специалистов почти двадцати заводов разного профиля из западных и центральных регионов страны: Ленинградский фарфоровый завод им. Ломоносова, Кировский завод строительного фаянса Смоленской области, Керамический завод им. Энгельса с Поволжья, Константиновский завод «Автостекло» (Донецкая область), Люберецкий завод (Подмосковье), завод «Великий Октябрь» Калининской области, автоприцепные заводы городов Ленинградской области – Лодейное поле и Пелла, химико-фармацевтический комбинат «Акрихин» (Подмосковье), Московский мотоциклетный завод, завод им. Сталина (ЗИС), завод им. Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ) и др.

 В результате объединения промышленного и кадрового потенциала города и предприятий, прибывших из эвакуации, Ирбит, в годы Великой Отечественной войны, стал промышленным городом. 2 мая 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР он был переведен в категорию городов областного подчинения.

**1. Предприятия Ирбита, обеспечившие производство военной и гражданской продукции в годы Великой Отечественной войны**

**(1941 – 1945 гг.)**

Одной из основ промышленного потенциала Ирбита в самом начале войны стал Ирбитский автоприцепный завод, успешно освоивший еще в 1939 году производство грузовых автотракторных прицепов. В первые же дни Великой Отечественной войны многие рабочие завода ушли добровольцами на фронт. Призванных в Красную Армию и уходивших на фронт мужчин заменили у станков женщины и подростки. Квалифицированные рабочие, повышая свою сменную выработку, одновременно обучали своим профессиям новичков, впервые пришедших на производство.

В период с августа по сентябрь 1941 года завод принял и разместил на своей территории автоприцепные заводы:

- АПЗ № 3, АПЗ № 4, прибывшие из Ленинградской области (г. Лодейное Поле, пос. Отрадное);

- автоприцепный завод АПЗ № 5 – из г. Днепропетровска УССР;

- цех вагонзавода им. Егорова из г. Ленинграда[[1]](#footnote-1).

На Ирбитский автоприцепный завод было эвакуировано 459 рабо­чих, служащих ИТР, в основном пожилого возраста.

С первых дней войны началась перестройка Автоприцепного завода на выпуск непосредственно оборонной продукции. Перевод предприятия на производство военной продукции проходил в трудных условиях. Необходимо было разработать технологию для производства новых изделий, наладить нарушенные войной производственные связи, изыскать на месте недостающие материалы и оборудование, эффективнее использовать производственные резервы. С новой силой развернулась движение рационализаторов, борьба за снижение себестоимости продукции. За короткие сроки сконструирован и изготовлен штамп для одновременного изготовления болтов трех размеров. Это изобретение позволяло использовать утильное железо и старые болты а, главное, освобождало завод от заказов на другие предприятия. За два месяца после начала войны в отдел рационализации и изобретательства завода поступило 19 ценных предложений. Были достигнуты значительные успехи в снижении себестоимости выпускаемой продукции. Только в июле 1941 года себестоимость автоприцепа снизилась против июня месяца на 8,7 процента.

Перед Ирбитским автоприцепным заводом была поставлена сложная задача; наладить и увеличить выпуск автоприцепов новых марок, а также перейти по заказу Госплана на выпуск новой оборонной продукции – походных кухонь КП-41[[2]](#footnote-2).

Уже осенью 1941 года завод начал производственный выпуск походных кухонь. Первая их партия была готова уже в октябре месяце. За первые 12 дней ноября было выпущено столько же прицепов, сколько за весь предыдущий октябрь месяц. В 1941 году завод выдал продукции почти в два раза больше, чем 1940 году. В числе выпущенной продукции было 5468 автоприцепов разных марок и 550 кухонь КП-41.

К середине 1942 года завод полностью перестроил свою работу применительно к требованиям военного времени и продолжал наращивать темпы производства.

Всего же за 1942 год завод выпустил в 1,3 раза больше продукции, чем в 1941 году. Примерно на 14% выросла выработка на одного рабочего. Это был большой успех заводчан. Этот успех особенно ощутим, когда вспоминаются тяжелые условия тех лет. В цехах завода не было центрального парового отопления, а стоявшие печки-буржуйки давали мало тепла, поэтому в холодное время работали в зимней одежде и обуви. Фактически отсутствовали средства механизации и транспортировки. Почти все тяжелые работы выполнялись вручную. Служащие заводоуправления ежедневно после основной работы направлялись в сборочный цех для транспортировки деталей. Из грузоподъемных машин действовала одна кран-балка, имевшая ручное управление, её использовали на заливке готовых форм в литейном цехе. Новым оборудованием завод мало пополнялся в период всей войны. Уже в самом конце войны начало поступать оборудование, включая трофейные станки.

За годы войны предприятие выпустило более 20 тыс. автоприцепов, более 8 тыс. полевых кухонь, около 1 тыс. калифорнийских насосов, а также боеприпасы и товары народного потребления.

**Таблица показателей производимой продукции Ирбитского автоприцепного завода 1941-1945 гг.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид продукции** | **1941 г.** | **1942 г.** | **1943 г.** | **1944 г.** |
| Автоприцепы |
| 2-АП-3 | 4688 шт. | 2930 шт. | 1051 шт. | 1164 шт. |
| 1-АП-3 | 808 шт. | 5140 шт. | 2627 шт. | 2980 шт. |
| Полевые кухни |
| КП-41,КП-42 | 550 шт. | 4999 шт. | 1624 шт. | 1023 шт. |
| Калифорнийские насосы |
| КН-21/КН-18 | 208 шт. | 79 шт. | 268 шт. | 350 шт. |

**Выпуск боеприпасов[[3]](#footnote-3)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **ПТАБ 2,5-1,5/шт.****(противотанковая авиабомба)** | **САБ-3М/шт.****(светящаяся авиабомба)** |
| 1943 | Не менее 65 000 |
| 1944 | 72 000 | 7 000 |

**Валовой выпуск продукции Ирбитского завода автоприцепов в разные периоды (тыс. руб.):**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1940г.** | **1941г.** | **1942г.** | **1943г.** | **1944г.** | **1945г.** | **1946г.** |
| 14070 | 26319 | 34223,3 | 14600 | 14155 | 17019 | 17672 |

Весомый вклад в Победу в Великой Отечественной войне внес Ирбитский стекольный завод, созданный в 1941-1942 годах на базе диатомитового комбината, выпускавшего до 70 млн. штук строительного кирпича. Кроме основного производства, он имел электростанцию мощностью 1170 киловатт, ремонтно-механический цех с кузницей и литейным отделе­нием, лесопильно-столярный цех[[4]](#footnote-4).

С первых же дней войны на предприятии с новой силой развернулось социалистическое соревнование. Досрочно коллектив диатомитового комбината выполнил производственную программу за первое полугодие 1941 года. На три миллиона штук было выработано кирпича больше, чем за этот же период в прошлом году.

27 сентября 1941 г. народный комиссар промышленности строительных материалов СССР Л.А. Соснин подписал приказ о строительстве на базе Ирбитского диатомитового комбината ряда новых производств Константиновского завода «Автостекло». Осенью 1941 года в Ирбит было эвакуировано производство с Ленинградского фарфорового завода им. М.В. Ломоносова, Будянского фаянсового, Кировского фарфорового, Борского и Московского стекольных, Энгельсского керамического и других заводов. В результате завод стал крупным производителем важнейшей для обороны страны продукции: автоизоляторов, силикат - глыбы, броневого стекла и др.

В десятидневный срок окончательно выбрана площадка для новых цехов завода «Автостек­ло», составлена схема размещения всех основных цехов и подсобного хозяйства, определены источники питания водой, воздухом, электро­энергией и паром всего завода, определена трасса для железнодорожной ветки, силовых и осветительных сетей, спланировано обеспечение рабо­чих жилой площадью, жилищно-коммунальными услугами, составлен график работ по сооружению новых объектов, сделаны заявки на рабо­чую силу, строительные механизмы, оборудование и материалы. Для быстрейшего осуществления строительно-монтажных и специальных работ всего комплекса стекловарения и сталинизации стекла, в составе ОКСа был организован специальный участок под руководством инженера А.А. Соколова. Для круглосуточной работы на строительстве установили две смены, по 11 часов каждая.

Совершенно особо встал вопрос: где и как разместить основное технологическое оборудование стекольного производства для варки и выработки толстого листового стекла, из которого можно было бы вырабатывать военную продукцию. Помещения диатомитового комбината для производства стекла были совершенно не приспособлены, поэтому при­шлось построить новые здания и сооружения. Был выстроен машинно-ванный цех и в нем размещены ванная стекловаренная печь, машины вертикального вытягивания стекла (ВВС), резка стекла и выработка ог­неупорных изделий. Для получения генераторного газа, необходимого для отопления стекловаренной печи, была построена довольно примитивная газогенераторная станция для газификации уральских бурых уг­лей. Для приготовления стекольной шихты был построен составной цех. Также были построены: ванная печь № 2 для выработ­ки клингеров, опечки для обжига керамических изделий и для сушки песка, горн для обжига фарфоровой посуды.

Приказом Народного Комиссариата Промышленности Строительных Материалов СССР от 27.09.1941 г. № 34 все производства объединены в завод № 25, который стал подчиняться Народному Комиссариату Промышленности Строительных Материалов СССР[[5]](#footnote-5). С декабря 1941 г. к названию добавили слово «Дублер».

В первом полугодии 1942 г. было закончено строительство цехов для производства сталинита, также в них было установлено оборудование. Цеха получили наименования: составной, газостанция, фурко, крокусный, фацетный, сталинит, лаборатория, ОТК все они, вместе взятые, получили название стекольное производство. В каждом цехе имелись начальник, сменные мастера, учетно-счетный персонал. Управление цехами было централизовано.

2 марта 1942 года вошла в эксплуатацию первая очередь стекольного производства на привозном полуфабрикате Борского стекольного заво­да. С этого дня цеха по производству стекла начали выпускать продук­цию для фронта. Но только 14 июля 1942 года был пущен цех фурко (вертикального вытягивания стекла), была получена лента толстого стекла для промышленной переработки. Это событие стало рождением сте­кольного производства в Ирбите.

Кроме того, в 1942 году введены в эксплуатацию в следующей последовательности:

производство хозяйственного фарфора – апрель;

производство силикат - глыбы – май;

производство сталинита – июль.

За годы войны Ирбитским стекольным заводом была выпущена следующая продукция:

- броневое стекло (сталинит) шло на остекление кабин боевых самолетов «Ил», «Як» и «Ла»;

- клееные стеклоблоки из закаленного стекла для смот­ровых щелей танков самоходных артиллерийских установок (САУ);

- защитные стекла-сектора и рассеивающие свет линзы для прожекторов;

- на основе эвакуированного Ленинградского фарфорового завода им. М. В. Ломоносова осенью 1941 года было налажено производство керамических изоляторов для запальных свечей к двигате­лям внутреннего сгорания. Это позволило отказаться от импорта изо­ляторов из Великобритании и США;

- 10 декабря 1941 года завод получил задание в десятидневный срок построить и пустить цех по производству растворимого стекла (силикат - глыбы), необходимого для изготовления качественных электродов. 2 января 1942 г. печь была введена в эксплуа­тацию.

 - водомерные стекла для котлов (стекла Клингера);

 - выпуск фарфоровой посуды для госпиталей, жителей города и района.

С января 1944 года завод, остался в том же подчинении, но стал числиться, как завод № 449 «Дублер»[[6]](#footnote-6).

## Таблица показателей выпуска продукции Ирбитского стекольного завода

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид продукции** | **1941 г.** | **1942 г.** | **1943 г.** | **1944 г.** | **1945 г.** |
| Кирпич строительный (т. шт.) | 29158 | 837 | 165 | - | 632 |
| Кирпич термоизол. (т.шт.) | 2739 | 4710 | 6607 | 4328 | 2939 |
| Автоизоляторы (тыс.шт.) | 1677 | 20534 | 16516 | 17060 | 15269 |
| Силикат глыба (тн.) | - | 1014 | 1903 | 2268 | 921 |
| Стекло оконное (кв.м.) | - | 1414 | 31742 | 12162 | 46539 |
| Стекло Клингера (шт.) | - | 6285 | 93483 | 85450 | 111915 |
| Иллюминаторы (шт.) | - | - | 9815 | 13505 | 17657 |
| Хозяйственный фарфор (тыс. шт.) | - | 473 | 485 | 400 | 264 |

**Валовой выпуск продукции Ирбитского стекольного завода в различные периоды (тыс. руб.):**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1940г.** | **1941г.** | **1942г.** | **1943г.** | **1944г.** | **1945г.** | **1946г.** |
| 1603,7 | 3263,8 | 30653,3 | 61442 | 76476,5 | 29817,8 | 15589,8 |

Крупнейшим предприятием Ирбита стал мотоциклетный завод, созданный осенью 1941 года Решением совета по эвакуации при Совете народных комиссариатов СССР, подтвержденного Постановлением Совета народных комиссариатов СССР от 17.11.1941 года, эвакуированные предприятия должны разместиться на площадях бывших торговых рядов и пивоваренного завода[[7]](#footnote-7). Но площади оказались заняты, передача их затянулась до марта 1942 года, в результате завод разместился на трех площадях:

1. на площадях пивоваренного завода[[8]](#footnote-8) - механический - экипажный и автоматный, рамно-сварочный, термический, сборочный с лакировочным отделением, прессовый, ремонтно-механический, гальванический цеха, а также заводоуправление;
2. на территории бывшего клуба автоприцепного завода – моторный цех с испытательной станцией, расположившийся в деревянной пристройке, рядом с отделениями по обработке шатуна распредвалика и фрикционных дисков;
3. на территории бывшего цеха кухонь и метизного завода[[9]](#footnote-9) - цех коробки скоростей и инструментальный цех.

Ирбитский мотоциклетный завод был образован с участием московского мотоциклетного завода, завода им. Сталина (ЗИС), завода им. Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ) и Харьковского мотоциклетного завода. Причем, ни один из эвакуированных заводов не обеспечил производство комплектными станками. Из общего количества станочного оборудования, занятого на выпуске мотоциклов в Москве, с моторами и коробками скоростей в 1360 ед., в Ирбит прибыло лишь 527 ед., что составляло лишь 60 %.

**Таблица отгрузки оборудования разными заводами**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Название завода** | **Работало на производств.** | **Количество** | **Отгружено** |
| М.М.З. | Экипажной части | 676 | 440 |
| З.И.С. | Моторов | 400 | 220 |
| К.И.М. | Коробки | 284 | 159 |
| Х.М.З. | Мотоцикл | - | 147 |
| Других заводов | - | - | 9 |
| Итого | - | 1360 | 983 |

Оборудование для вспомогательных цехов (Инструментальный и Рем.-механический) ни ЗИСом, ни КИМом не было отгружено совсем, а Московским мотозаводом – лишь в количестве 27 единиц из числа работавших в инструментальном цехе 115 единиц. В результате некомплектной отгрузки, начало производства мотоциклов затянулось, т.к. ряды производственных линий не могли быть запущены. Монтаж оборудования производился в течение всего 1942 года, основная его часть была завершена в 3-м квартале. В том числе, смонтирован локомобиль «Вольф» в 500 л.с., (1911 года выпуска) с дальнейшим подкреплением его установкой дизеля «Поляр» 600 л.с., переданного с Тюменского мотозавода и установлены два паровоза.

Особенно остро стояла транспортная проблема: отсутствие дорог с твердым покрытием и малое количество транспортных единиц (как гужевого, так и автомобильного).

Объектом сборки Ирбитского мотозавода являлся тяжелый мотоцикл марки М-72 с коляской дорожного типа, в условиях войны предназначенный для комплектования специальных воинских частей и соединений, имеющий для этой цели специальное оборудование. При эвакуации Московского завода в Ирбит вместе с оборудованием было отгружено большое количество собранных двигателей, коробок и обработанных деталей. Как только разместились цеха, и часть рабочих освободилась от разгрузки оборудования, нача­лась сборка мотоциклов из привезенного задела.

Первые партии мотоциклов были собраны из мос­ковского задела. О том, каков был задел узлов, деталей, загото­вок, можно судить по следующему факту. Цехи моторов и коробки передач начали работать только в июне 1942 года, а литейный – в августе 1943 года. И все же завод в 1942 году отправил на фронт тысячу шестьсот мотоциклов.

Хронологически строительство завода выглядит так:

1. год. Начата стройка кузнечного и литейного цехов.
2. год. Началось строительство производственной котель­ной.
3. год. Строительство моторного корпуса.
4. год. Строительство литейного и кузнечного цехов. Производственные мощности их вступили в строй действующих. В этом же году сдана в эксплуатацию первая очередь производственной котельной.

Перебазировка цехов в новые здания велась без остановки производства. Отключают станок, перевозят, устанавливают и немедленно подключают к электроснабжению. Завод работал в напряженном ритме.

Из кадров, работавших на мотоциклетном производстве ММЗ, ЗИС и КИМ, прибыло в Ирбит лишь 568 человек, остальных рабочих пришлось принимать на месте.

В 1943 году заводу были переданы работники строительной колонны № 1950, а также часть работников Тюменского мотоциклетного завода в связи с его ликвидацией (Решение Государственного Комитета Обороны № 453с от 10.04.1943 г.).

В этом же году, в связи с закрытием Горьковского мотоциклетного завода, часть работников была также переведена на ИМЗ (Приказ министерства Автомобильной промышленности № 151 от 21.03.1943 г.).

В годы Великой Отечественной войны с конвейера ИМЗ сошло 7905 мотоциклов.

Ирбитский мотоциклетный завод внес весомый вклад в создание Уральского добровольческого танкового корпуса: из ирбитских мотоциклов был сформирован 88-й особый мотобатальон. В мае 1944 года при заводе был организован пункт по подготовке бойцов-специалистов автоматчиков мотоциклистов. Первыми обучались 76 рабочих завода 1926 года рождения и 67 рабочих 1927 года рождения.

**Таблица показателей работы Ирбитского мотоциклетного завода в годы войны**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели****ед. изм.** | **1941** |  **1942** |  **1943** |  **1944** | **1945****(за 4 м-ца)** |
| **Выпуск мотоциклов. шт.** | 0 | 1602 | 2278 | 3100 | 925 |

Помимо основной продукции (мотоциклы и запчасти к ним) ИМЗ выпускал, так называемый ширпотреб.

**Выпуск продукции по ширпотребу за 1943 г.:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** | **Цена. Руб.** | **Сумма. Руб.** |
| Тарелки | 340 | 4-63 | 1574-20 |
| Колуны | 3865 | 13-60 | 52564-00 |
| Тяпки | 2010 | 9-50 | 19095-00 |
| Вилы | 362 | 15-00 | 5430-00 |
| Замки | 114 | 37-70 | 4297-80 |
| Сковородки | 346 | 8-06 | 2788-76 |
| Грабли | 349 | 14-00 | 4886-00 |
| Плиты очажные | 187 | 35-02 | 6548-74 |
| Кастрюли | 125 | 25-00 | 3125-00 |
| Итого: |  - |  - | 100 309-50 |

**Валовой выпуск продукции Ирбитского мотоциклетного завода в разные периоды (тыс. руб.):**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1940 г.** | **1941 г.** | **1942 г.** | **1943 г.** | **1944 г.** | **1945 г.** | **1946 г.** |
| **\_** | **\_** | 16786 | 15380 | 25044 | 26348 | 212299 |

**Таблица учета рабочих по возрастной категории:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **До 15 лет включит.** | **До 20 лет включит.** | **До 25 лет включит.** | **До 30 лет включит.** | **Старше 30 лет** | **В том числе женщин** |
| 147 | 118 | 127 | 173 | 831 | 619 |

23 октября 1941 года Совет по эвакуации при СНК СССР принял постановление эвакуировать Московский химфармзавод «Акрихин» на Урал в г. Ирбит для строительства завода – дублера. 26 октября из Москвы ушел первый эшелон эвакуированных. В нем ехало 82 работника и работницы завода с семьями. В Ирбит эшелон прибыл 2 ноября 1941 года.

18 декабря 1941 года подписано постановление СНК СССР № СЭ 302 о передаче эвакуировавшемуся заводу «Акрихин» 50% производственных площадей Ирбитского водочного завода (бывший завод Злоказовых). 10 января 1942 года по Комиссариату народного здравоохранения издан приказ № 128 об образовании Ирбитского Химфармзавода № 38. Заводу присвоена первая категория.

17 января 1942 года прибывшие из Москвы начали принимать производственные площади завода. 1200 квадратных метров, из них 540 – деревянные постройки. Здесь должно было разместиться оборудование для производства в течение года 50 тонн стрептоцида и 100 тонн наркозного эфира. Перед коллективом вновь рождающегося завода была поставлена задача: наладить (кроме стрептоцида и наркозного эфира) ежегодное производство 5 тонн сульфидина, 5 тонн сульфазола, 2-5 тонн пантоцида.

10 апреля 1942 года закончился монтаж цеха белого стрептоцида. Началась переработка технического амида, привезенного из Москвы. Со второго квартала 1942 года заводу была установлена государственная производственная программа. В июне 1942 года на фронт отправлены 540 килограммов белого стрептоцида.

6 июля 1942 года Свердловский Облисполком принял постановление № 1486 о передаче химико-фармацевтическому заводу остальных производственных площадей Ирбитского водочного завода. Акт о передаче подписан 7 июля 1942 года[[10]](#footnote-10).

 В течение 1942 года на нужды фронта отправлено 10,952 килограмма белого стрептоцида, 17331 килограмма эфира для наркоза, 341 килограмм сульфидина.

В 1943 году пущена вторая очередь завода. Начато производство пантоцида. В последующие годы коллектив завода начал производить дисульфан, альбуцид, норсульфазол натрия.

**Выполнение плана производства медикаментов[[11]](#footnote-11)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид продукции** | **1942 г.** | **1943 г.** | **1944 г.** | **1945 г.** |
| **Стрептоцид белый (кг.)** | 10 952 | 6 741 | 5 946 | 17 585 |
| **В % к 1942 г.** | - | 61,5 | 54,3 | 160,0 |
| **Эфир для наркоза (л.)** | 17 331 | 34 574 | 16 282 | 22 422 |
| **В % к 1942 г.** | - | 199,4 | 93,9 | 129,0 |
| **Сульфидин (кг.)** | 341 | 2 181 | 2 042 | 1 804 |
| **В % к 1942 г.** | - | 639,0 | 598,0 | 531,0 |
| **Норсульфазол** | - | 6 | 15 | 800 |
| **Альбуцид** | - | 41 | 98 | 1 394 |
| **Дисульфан** | - | 1 292 | 3 098 | 6 423 |
| **Производительность труда (выработка в руб.)** | 55 000 | 55 372 | 71 240 | 111 673 |
| **Рост производительности труда в % к 1942 г.** | - | 100,7 | 129,5 | 203,0 |

**Валовой выпуск продукции Ирбитского химико-фармацевтического завода в разные периоды (тыс. руб.):**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1940г.** | **1941г.** | **1942г.** | **1943г.** | **1944г.** | **1945г.** | **1946г.** |
| \_ | 2069,4 | 2069,4 | 6690,7 | 8974,2 | 14040 | 19203 |

Все заводы в городе работали на полную мощность. По сравнению с 1940 годом выпуск продукции в 1944-м увеличился почти в четыре раза.

Огромный вклад в Победу внесла Ирбитская железнодорожная ветка, по которой доставлялись в город эвакуируемые заводы, отправлялась военная и гражданская продукция местных заводов. Десятки эшелонов доставляли раненых в Ирбитские госпитали, и отправлялись на фронт новобранцы и выздоровевшие.

Такие предприятия Ирбита как Кирпичный завод НКВД и Мясной комбинат продолжали выпуск своей довоенной продукции, но трудились «по-фронтовому», перевыполняя правительственные задания[[12]](#footnote-12).

К работе нужд фронта были привлечены предприятия пищевой и легкой промышленности, такие как Молочный завод, Пивоваренный завод, Водочный завод, Хлебозавод, артель швейная «Игла» (с 1943 г. швейная фабрика), артель «Уралец» (впоследствии мебельная фабрика), артель «Звезда» (швейный цех, кондитерский цех), артель «Обувщик», леспромхоз (лыжи, приклады для ППШ).

**2.1. Предприятия Ирбита, награжденные государственными наградами и получившие переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны**

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01.09.1981 года за активное участие трудящихся города в становлении Советской власти, большой вклад в обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 350-летием со времени основания, Ирбит награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

20 месяцев за период Великой Отечественной войны Ирбитский стекольный завод выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании[[13]](#footnote-13). Девять раз ему присуждалось переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, четыре раза Красное знамя 3-й Гвардейской Волновахской Краснознамённой стрелковой дивизии, семь раз знамя ВЦСПС и наркомата промышленности стройматериалов СССР.

В сентябре 1942 года ирбитский стекольный завод за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании, за перевыполнение августовского плана получил Переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата промышленности строительных материалов СССР и удерживал его в течение четырех месяцев. В феврале 1943 года за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании, за перевыполнение февральского плана предприятию было вручено уже Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, которое удерживалось в течение трех месяцев. Также в 1943 году за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании, за перевыполнение ноябрьского плана заводу было вручено Переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата промышленности строительных материалов СССР и I премия. Многократно вручалось знамя Ирбитского райкома ВКП/б и горисполкома. В 1946 году Всесоюзным Центральным Советом Профессиональных Союзов и Министерством Промышленности Строительных Материалов за самоотверженный труд коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Ирбитскому стекольному заводу было вручено переходящее Красное Знамя Комитета Обороны на постоянное хранение.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29.05.1981 года за успехи, достигнутые в выполнении плановых заданий и социалистических обязательств, Стекольный завод награжден орденом «Знак Почета».

В 1944 году за победу в Свердловском областном социалистическом соревновании городов вся промышленность Ирбита в мае выполнила месячный план выпуска товарной продукции на 109,7 %, и городу было вручено Переходящее Красное знамя 10-го Гвардейского добровольческого танкового корпуса.

В 1943 году Ирбитский Химлеспромхоз за победу в соцсоревновании получил Переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомлеса СССР и первую премию.

В 1943 году Ирбитский Мясокомбинат по результатам работы в августе вышел на одно из первых мест в области и получил III Всесоюзную премию.

В 1942 году Киргинская неполная средняя школа Ирбитского района за победу во Всесоюзном Социалистическом соревновании школ по оказанию помощи колхозам в сельскохозяйственных работах награждена Переходящим Красным знаменем Свердловского исполкома Облсовета. А в два последующих года – переходящим Красным знаменем ЦК ВЛКСМ и первой премией Наркомзема СССР.

За досрочное выполнение государственного плана почетными грамотами Свердловского Облсовета депутатов трудящихся и Обкома ВКП(б) неоднократно награждались колхозы Ирбитского района.

Многократно предприятия и организации города и района за помощь фронту получали благодарность Красной Армии и лично И.В. Сталина.

Все годы войны между предприятиями города и района непрерывно велось социалистическое соревнование по перевыполнению плана, о чем свидетельствуют награждения Переходящим Красным знаменем Ирбитского исполкома Горсовета и бюро горкома ВКП(б) и Переходящим Красным знаменем Ирбитского исполкома Райсовета и бюро райкома ВКП(б).

**2.2. Работники ирбитских предприятий, награжденные государственными наградами за трудовые заслуги. Документально подтвержденные факты трудового героизма жителей города и района**

**в 1941 – 1945 годах.**

Ввиду особой специфики истории Ирбита (один из главных центров ярмарочной торговли до 1929 года), в городе, до начала Великой Отечественной войны, практически не было развито заводское производство. Этот фактор значительно усложнил развертывание на данной территории крупных промышленных предприятий, где не было квалифицированных кадров, подходящих площадей и энергетических ресурсов. Несмотря на это, уже в 1941 году город наладил выпуск военной продукции, одновременно, размещая новые предприятия и обучая специалистов. Жителями города был совершен, действительно, героический трудовой подвиг, ведь размещение заводов осуществлялось в основном вручную, т.к. отсутствовал погрузочно-разгрузочный транспорт и механизмы, одновременно перестраивались помещения или строились новые. Отопление в большинстве отсутствовало вовсе или было печным, поэтому работали в верхней одежде.

Являясь центром крупного сельскохозяйственного района, город, вместе с колхозниками поставлял жизненно необходимую продукцию животноводства и земледелия.

В 1944 году за самоотверженную работу по мобилизации трудящихся на оказание помощи Красной Армии первый секретарь Ирбитского РК ВКП(б) Паршуков Александр Петрович был награжден орденом «Знак Почета» посмертно, т.к. подорвал свое здоровье, беззаветно служа Родине. В январе 1942 года на Ирбитском автоприцепном заводе отряд передовиков производства составил 199 стахановцев и 185 ударников, а по итогам 1943 года уже каждый третий рабочий предприятия оказался в их числе.

Яркой страницей в истории завода была деятельность цеха № 10, сформированного в июле 1943 года почти исключительно из одних подростков 14-16-летнего возраста. Цех просуществовал недолго. Уже в августе 1944 года он был расформирован. Недоедая и недосыпая, ребята школьного возраста изготавливали продукцию для фронта. Некоторые из них были настолько малы, что им приходилось подставлять ящики, чтобы достать рукоятку станка.

Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» награждены 650 трудящихся завода.

О важности строительства Ирбитского стекольного завода говорит тот факт, что за ходом стройки следил нарком промышленности строительных материалов Л.А. Соснин, его заместитель В. М. Тарасов дли­тельное время находился в Ирбите.

Опытных рабочих на стекольном заводе было очень мало. По­давляющее большинство составляли девушки в возрасте 17-18 лет, привлеченные для работы на заводе из близлежащих деревень. Они, по­чти все, никогда не видели завод, но, не смотря на это, показывали пример героического труда. Нередко после 12 часов работы они оставались на 2-3 часа, чтобы закончить добавочное задание. Как все были рады первому готовому комплекту стекла для прозрачной брони. Этот комплект лежал на столе, покрытом черным сукном, как символ непреклонной воли героического труда и безграничной преданности своей Родине всего коллектива завода.

Величие трудового подвига коллектива Ирбитского стекольного завода правительство оценило наравне с подвигами на фронте: тридцать четыре человека в годы войны были награждены орденами и медалями.

За образцовое выполнение заданий Правительства в 1943 году Президиум Верховного Совета СССР наградил бывшего директора завода Диккермана Натана Иосифовича «Орденом Ленина».

Президиум Верховного Совета СССР в 1943 году наградил орденом «Трудового Красного Знамени» следующих работников: Грачева А.А., Исидорова В.В., Коломейцева И.Д. Орденом «Знак Почета»: Астафьеву Н.С., Винокур И.А., Гайдукова Ф.С., Карпенко А.И., Лейбман И.М., Лукинова Ф.Ф., Мельвиленко Д.Т., Паршукова А.П., Темкина Б.С., Якобсона Б.И. Медалью «За трудовую доблесть»: Манина Е.С., Назарову М. Е., Блохина П. К., Старостину В. Я. Медалью «За трудовое отличие»: Козиорова В.Н., Оболенцева П.М., Платонова Ф.Ф. Орденом «Трудового Красного Знамени» И.М. Лейбмана Е.М. Шухер; орденом «Знак Почета» награжден заместитель директора М.А. Черкасский. Медалями «За трудовую доблесть» награждены: начальник отдела сбыта М.А. Медведев, инженер-исследователь З.В. Соловьева, начальник цеха С.В. Шилов. Медалями «За трудовое отличие» мастера цеха А.А. Прокопьева, начальника производства У.Л. Бронштейна, А.И. Жулева, А.Н. Ракитина, П.В. Шурыга.

В июле 1944 года на Ирбитском стекольном заводе по инициативе комитета ВЛКСМ впервые в стране развернулось движение «корчагинцев»[[14]](#footnote-14). Молодые патриоты решили, работая у станка, подражать любимому герою романа Н. Островского «Как закалялась сталь» Павлу Корчагину. По условиям соревнования, разработанным комитетом ВЛКСМ и утвержденным директором завода, почетное звание «Корчагинец» получал рабочий, добившийся наивысшей производительности труда, наибольшей экономии материалов, бережно относящийся к инструменту и оборудованию. 10 июля 1944 года принято считать датой рождения движения корчагинцев.

Инициатором движения был М.С. Аксенов. Работая комсоргом завода, Аксенов связался с родными Н. Островского, и по их совету и поддержке на заводе развернулось социалистическое соревнование за право называться «Корчагинец». За август 1944 года первые одиннадцать передовиков завода были удостоены почетного звания.

Илларион Иосифович Туханов – бригадир каменщиков совершил героический подвиг, добровольно взявшись заделать отверстие в своде стекловаренной печи, без ее остановки. За успешно проведенный ремонт печи был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В конце сентября 1941 года началось возведение корпусов для размещения, эвакуированного в Ирбит, Константиновского завода «Автостекло». Предстояло в короткий срок дать фронту продукцию. Бригада Иллариона Туханова объявила себя фронтовой: семь человек трудились за двадцать восемь.

С кладкой печи бригада справилась за восемь дней вместо пятнадцати, выполняя по шесть и более норм, а ремонт цеха силикат - глыбы завершили за 48 дней при 272-х плановых.

Петр Андреевич Дуганов – кузнец, ежедневно делал две нормы.

Фронтовая бригада Антонины Федоровой выполнила ежемесячное задание на 323 процента.

Корчагинское движение приумножало трудовую славу Ирбитского стекольного завода, а вскоре было подхвачено комсомольцами Москвы, Ленинграда, Киева и распространилось по всей стране.

Народный комиссариат строительной промышленности СССР наградил значком «Отличник Социалистического Соревнования» рабочих: К.В.Федорова, Ф.С. Гайдукова, В.Д. Султанову, А.П. Кузьменко, И.И. Туханова, Г.П. Панова, А.Н. Федорову, Ф.З. Коржавину, М.П. Ипатову, А.Н. Кохова, И.А. Овсянкина, Н.Ф. Тренина, А.Н. Ковальского, П.Ф. Широковского, Г.П. Петрова, А.А. Абрамова.

В марте 1942 года был решен вопрос о строительстве в Ирбите крупного современного мотоциклетного завода, создание которого – плод коллективного труда многих тысяч людей. Каждая страница истории завода – самоотверженные дела рабочих, техников, инженеров, служащих.

В Ирбите, не имевшем кадров машиностроителей, невозможно было подобрать рабочих с необходимыми специальностями. Принимали местных жителей с сокращавшего производство пивзавода, главным образом, женщин и подростков. Обучение развернулось прямо на рабочих местах. Учителями были наладчики, токари, слесари, мастера, техники и инженеры, прибывшие с заводом. Работать приходилось не менее 12 часов в сутки, а «учителям» - значительно больше. Ведь им надо было выполнять норму самим, обучать других, - следить за теми, кто только-только встал к станку.

Вместе с эвакуированным Московским мотоциклетным заводом в Ирбит прибыли инженеры, конструкторы и другие специалисты, создавшие новый завод. Предприятие в кратчайшие сроки не только наладило выпуск военных мотоциклов М-72. В июне 1944 года, некоторые москвичи, занимавшиеся мотоспортом еще до Великой Отечественной войны, организовали в Ирбите первый мотокросс, победителем которого стал механик-водитель Борис Владимирович Зефиров. Неоднократно Борис Владимирович сбегал на фронт, но его возвращали, потому что был нужен на заводе, он участвовал в испытаниях новых армейских мотоциклов М-72, сопровождал на фронт мотоциклы и обучал солдат прямо на линии фронта езде на «железных» конях, он был одним из тех, кто демонстрировал опытные образцы правительственной комиссии, в составе которой был С. М. Буденный.

Особой группой выделялись юные обкатчики мотозавода, именно им в ближайшем будущем предстояло продолжить начинание москвичей и поднять ирбитский мотоспорт до высот всесоюзной известности. В сентябре 1945 года, состоялось первенство страны по мотоспорту и ирбитчане сразу заявили о себе, как о достойных соперниках, в категории мотоциклов с коляской. Так начиналось триумфальное шествие ирбитчан в мотоспорте страны, создавалась знаменитая школа. Год за годом ирбитские мотоспортсмены становились чемпионами, занимали призовые места в различных первенствах РСФСР, СССР, затем СНГ, РФ и зарубежья, выступая на отечественных мотоциклах, побеждали опытных гонщиков.

В 1944 году за успешную помощь фронту девятнадцать работников завода получили правительственные награды. Директор А.М. Макаров был награжден орденом Трудового Красного Знамени, четыре человека – орденом Красной Звезды, шесть – орденом «Знак Почета» и восемь – медалями «За трудовую доблесть» и «Трудовое отличие». В 1946 году 1375 работников завода награждены медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Акрихиновцам, прибывшим в Ирбит, предстояло в кратчайшие сроки создать химико-фармацевтический завод, дать наркозный эфир и сульфамидные препараты. Понимая важность поставленной задачи, люди трудились с большим энтузиазмом. Во главе этого слаженного, самоотверженно работающего коллектива стоял умелый организатор – директор С.С. Лебедь[[15]](#footnote-15).

Проявляя примеры изумительного трудового героизма, работая по 12-18 часов в сутки, часто впроголодь люди разгружали и перевозили по двухкилометровой грязной дороге оборудование, трубы, арматуру, вручную вели пристрой к цеху наркозного эфира и котельной, копали траншеи для водопровода, канализации, кабеля, поднимали из реки штабеля и пилили дрова для котельной, перестраивали старые здания, готовили площадки под новые. Инженеры брали лопаты и ломы, готовили и таскали раствор, вместе со всеми брались за тросы и веревки, чтобы разгрузить из вагонов, погрузить на транспорт, перевезти, снова разгрузить, затащить в цех, установить многотонные аппараты. Мужественный подвиг совершили рабочие и ИТР завода в преобладающем числе женщины, проведя 1,5 километровую линию электропередачи, перевезя сотни тонн оборудования, строительных материалов, заготовив для производства сотни тонн льда. Одновременно шел набор и подготовка кадров из местного населения. Инженерно-технические работники сами писали инструкции и готовили аппаратчиков.

Венцом этих (в невероятно трудных условиях) усилий был пуск завода. За добросовестный самоотверженный труд начальник производственно-технического отдела предприятия Екатерина Васильевна Швецова (1903 г.р.) отмечена многими государственными наградами, в числе которых два ордена «Трудового Красного Знамени». Шаровольская Татьяна Ивановна – награждена орденом «Трудового Красного Знамени».

Особенно широкая слава шла о фронтовой бригаде, возглавляемой слесарем А. Евсиковым. За восемь дней, в небывало короткий срок, бригада установила и смонтировала оборудование цеха сульфохлорида. Члены бригады: Шапоренко, Поздняков, Умеров, Самсонов, Полгев, Сотников.

Бригада инженеров во главе с Берковым (Шаровольская, Сафроненко, Шлейманович, Мазохина) выполнила все работы по укладке кабеля.

На настройке третьего этажа цеха наркозного эфира трудились плотники: А.А, Кузнецов, А.Я. Паршиков, Слепнев, каменщики Соловьев, Окомлов, Урамцев, Осьмач. Чернорабочие: Зиганшина, Е. Осадчая, Л.Я. Шепетиновская, К.А. Гольдрог. Инженеры: Шрейбер Н.П., Пежемская Н.И., Шеболдина, Манцева В., Петренко Р., Шорикова Е.П. и др.

Комсомолка – стахановка цеха №1 Е. Осадчая отлично освоила технологический процесс. Виктор Яковлев за три месяца повысил производительность труда в два раза, нормы выполнения – на 150 %. Борис Макаров овладел профессиями монтера и машиниста всех видов имеющегося на заводе оборудования[[16]](#footnote-16).

Бригада 3 цеха С. Напалкова (Ф. Осадчая, Зенкова, Коновалова и др.), в честь 25-летия ВЛКСМ довела выполнение норм до 210 %.

Многие прошли трудовой путь целыми семьями. Это Анна Ивановна Паршикова, Шура Полетаева, Надя Паршикова. Это семья А.З. Осадчих – М. Осадчая, С. Осадчая, Е. Осадчая. Это семьи Петренко, Шепетиновских, Свеженцевых, Радченко.

В 1942 году на базе диатомитового комбината строился эвакуированный стекольный завод. Для строительства нужны были рабочие, а для пуска завода квалифицированные кадры. Поэтому была организована школа ФЗО №17, где готовились рабочие для выработки и обработки стекла: фуркисты, резчики, шлифовщики, полировщики, фацетчики, сталинитчики. Школа начала работать в январе 1942 года. 1 июля 1942 года состоялся первый выпуск учеников из школы ФЗО.

Директором школы был эвакуированный из Константиновки Козьмин Козьма Иванович, а позднее – Исаак Аронович Рахович. За три военных года школа подготовила свыше тысячи молодых специалистов стекольщиков, керамиков, токарей, слесарей, электриков.

Кроме того бригадным и индивидуальным методом было обучено 380 молодых рабочих. Для практического обучения учащихся было выделено 35 инженеров, техников и мастеров стахановцев. Многим молодым рабочим передали свои знания и богатейший опыт работы константиновцы: Коломийцев Иван Дмитриевич, Свистунов Владимир Андреевич, Орлов Иван Тихонович и другие.

В 1943 году на Ирбитском мотоциклетном заводе было обучено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель обученных** | **Количество человек****в 1943** | **Количество человек****за 1 полугодие 1944** |
| Новых рабочих по групповому обучению | 394 | 136 |
| Новых рабочих по индивидуальному обучению | 317 | 16 |
| Повышение квалификации | 91 | 76 |
| Всего за год | 802 | 228 |

В 1944 году был основан Ирбитский мотоциклетный техникум, обучавший по специальностям: мотоциклостроение, холодная обработка металла, инструментальное производство, ковочно-штамповочное производство, в котором без отрыва от производства стали обучаться 30 чел., с отрывом – 120 чел.

Также на базе Ирбитского мотоциклетного завода в начале 1945 года было открыто ремесленное училище, с контингентом учащихся – 350 чел.

Весь период Великой Отечественной войны рабочие ирбитских предприятий трудились под лозунгом «В тылу – как на фронте». Широко развернулось в городе и районе соревнование комсомольско-молодежных фронтовых бригад. Наиболее прославленными стали бригады: Иллариона Иосифовича Туханова, Антонины Федоровой – завод № 25 (Дублер); А. Евсикова – завод № 38; Марии Александровой – ирбитский мотоциклетный завод; Домны Ларионовой – Киргинский сельсовет Ирбитского района.

В ноябре 1943 года на фронт отправилась делегация трудящихся Свердловской области к землякам, уральцам, в 10-й Гвардейский Уральский Добровольческий танковый корпус. Ирбитчан представляла Мария Александрова, организатор первой комсомольско-молодёжной бригады ирбитского мотоциклетного завода. Встреча была радостной, особенно с ирбитчанами – лучшим разведчиком части Виктором Гришиным, его боевыми товарищами, 6 ноября в части Корпуса прошли митинги. Воины, выступая, давали клятву сражаться до последней капли крови. Делегаты заверили земляков в ещё большей поддержке тыла.

Приказом по мотобатальону «делегату города Ирбита Марии Степановне Александровой за хорошую работу с личным составом за время пребывания в части…» был подарен немецкий трофейный автомат за № М-Р-40-1408. Сейчас этот автомат хранится в Свердловском областном краеведческом музее.

После приезда Александровой её бригада решила выполнять те же сменные задания в сокращенном составе. Вместо 12 человек осталось 5. Токари и фрезеровщики стали обслуживать по 2 станка, сама Мария – 3. Разработав чёткий график, пересмотрев организацию труда, бригада в 2-3 раза стала перекрывать нормы. А через год – члены бригады Надя Малютина и Валя Вятчина обслуживали уже по 7 станков.

На фронт шли эшелоны с войсками и военной техникой, а на восток с эвакуированными предприятиями и населением. Эти два встречных потока требовали от железнодорожников, исключительной организованности и точности в работе. Вскоре стали с фронта поступать с тяжелоранеными бойцами военно-санитарные поезда в городские госпитали.

Люди работали, не считаясь со временем. Сложной была организация маневровой и поездной работы. В коллективе работников станции Ирбит царила организованность, деловитость и дисциплина. Дежурный по станции Еремин, составитель поездов Бердюгин, молодой сцепщик Буланов, стрелочники Еремина, Замотаева, дежурная по вокзалу Лошкова, осмотрщик вагонов Соколов, машинисты маневрового паровоза Целищев Константин Егорович и Зименко Максим Владимирович, помощник машиниста маневрового паровоза Мусихина Александра, бригадир пути Черемера и многие другие.

Слаженность в работе, взаимная производственная помощь между железнодорожниками и транспортными цехами промышленных предприятий города поддерживалась дирекцией предприятий.

Особое внимание было направлено на беспрепятственный прием военно-санитарных поездов, своевременную их разгрузку и без задержки обратное отправление на фронт.

По две-три «теплушки» (крытые двухосные вагоны), оборудованные под людские перевозки, в торжественной обстановке, с духовым оркестром провожали на фронт молодых лейтенантов артиллерии – выпускников Смоленского артиллерийского училища, курсантов 4-го учебного стрелкового полка и 11 запасного кавалерийского полка.

Перед железнодорожниками ставилась задача: Урал железнодорожный должен идти в ногу с Уралом индустриальным[[17]](#footnote-17).

В годы Великой Отечественной войны многие ирбитчане проявляли чудеса трудового героизма, самоотверженности, мужества, стойкости. За самоотверженный труд неоднократно награждались работники различных сфер города Ирбита, включая Горздравотдел, отдел народного образования, драматического театра им. Островского, а также работники сельского хозяйства района.

Ежегодно, в период страды, городские труженики приходили на помощь в сборе урожая сельскому хозяйству. Неоценимую помощь в сборе колосьев оказывали учащиеся Ирбитских школ.

1 сентября 1939 года началась 2-я мировая война, 22 июня 1941 года – Великая Отечественная война. Время требовало быстрейшего развертывания и организации военных госпиталей в нашей стране. Один из них, эвакогоспиталь под № 1715 был основан и в городе Ирбите.

Госпиталь № 1715 был предусмотрен, по мобилизационному плану, на 400 общехирургических коек, несколько отделений должны были развернуться в городских школьных зданиях[[18]](#footnote-18). Еще в период перед финской войной, 1939-1940 гг., накануне трагических событий Великой Отечественной войны, в каждом, намеченном по плану, здании были проведены подготовительные работы по созданию санпропускников, т.е. размещение необходимого оборудования: ванной и колонки. Начальником госпиталя был назначен Д.И. Мальгин. К моменту объявления войны в городе, на складах, имелось все необходимое для развертывания госпиталя, а потому наличие мобплана, наличие материальной базы и практического опыта позволило 1 июля 1941 года приступить к развертыванию госпиталя, согласно полученного приказа. Прежде всего, было создано управление Госпиталя – штаб в составе начальника госпиталя, военврача 2 ранга Мальгина Д.И., комиссара госпиталя ст. политрука Харь, помощника начальника госпиталя по медчасти Далина, помощника начальника госпиталя по материальному обеспечению Елизарьева, начальника ОВС Бирюкова, начальника НФС Михайлова и начальника КЭО Лепинского.

На первых порах госпиталь был развернут в 4 зданиях[[19]](#footnote-19):

1-е отделение – в здании школы № 1 по ул. Свободы, 30.

2-е отделение – в здании школы № 11 по ул. К. Маркса, 73.

3-е отделение – в здании Райисполкома по ул. К. Маркса, 43.

4-е отделение – в здании дошкольного педучилища по ул. Ленина, 20.

В выделенных зданиях проводился ремонт, работы по приспособлению под лечебные помещения. Нужно было создать и оборудовать операционные, перевязочные, автоклавные, пищеблоки, санпропускники, приемные отделения. Нужно было сделать все в сжатые сроки. К каждому отделению были прикреплены предприятия города, несшие ответственность за подготовку помещений и ведение ремонта. Уложились в намеченные сроки.

Уже 2 и 3 июля 1941 года начали прибывать врачи и средний медицинский персонал. Были назначены начальники отделений и ординаторы, средний медицинский персонал был распределен по отделениям, назначены старшие операционные, перевязочные сестры, сестры-хозяйки. Первых раненых приняли 24 июля 1941 года.

Большое неудобство создавали отсутствие канализации, водопровода и центрального отопления, а также разбросанность отделений госпиталя при отсутствии хороших дорог. В связи с этим приходилось иметь большой штат обслуживающего персонала: истопники, водовозы, развозчики пищи, и другие.

Уже через два месяца пришлось увеличить количество коек до 600. В это время в городе начал разворачиваться второй госпиталь № 2542, и пришлось отдать одно приспособленное здание 3-го отделения госпиталя (дошкольного педучилища), и развернуть его в помещении, отданном под штаб госпиталя. В сентябре 1941 года было открыто 5-е отделение госпиталя в здании квартирного типа по ул. К. Маркса, дом 62.

Госпиталь получил медицинское оснащение из мобилизационного запаса, но этого было недостаточно, учитывая разбросанность отделений по городу, и его пришлось пополнять, например недостающую физиоаппаратуру приобрели от шефов – ветлечебницы, где она не использовалась.

Переливание крови стало применяться, как только поступили первые раненые. До 1943 года кровь для переливания транспортировалась из Свердловской областной станции переливания крови по железной дороге с нарочным. Привозилась кровь 1 раз в неделю по 6 литров и переливалась сразу. В конце января 1944 при госпитале был организован собственный пункт переливания крови, оснащенный необходимым спецоборудованием для забора крови и переливания, он имел около 150 доноров, в том числе 39 человек из медицинского персонала. Заведовал пунктом врач Райх, затем – П.Ф. Церникель.

**Объем перелитой крови за годы войны[[20]](#footnote-20):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **За первый год войны:** | **За 2 полугодие 1942 г.:** | **За 1 полугодие 1943 г.:** | **За 2 полугодие 1943 г.:** | **За 1 полугодие 1944 г.:** | **За 2 полугодие 1944 г.:** | **За 1 полугодие 1945 г.:** |
| Объем крови в литрах | 128 | 336 | 496 | 550 | 714 | 527 | 476 |

- Дайте мне под присмотр самых тяжелых! – обратилась со­трудница горисполкома А. Н. Родионова к начальнику госпиталя.

Она отдавала подопечным все – свое время, свою кровь, теп­ло сердца. Была и сиделкой, и прачкой, и донором.

Всего Родионова, которой впо­следствии присвоили звание «Почетный донор СССР», отдала тяжелораненым 12 литров крови, восстановив здоровье 46 защит­никам Родины.

Также в Ирбите размещался госпиталь № 1150 на 700 коек, который находился здесь до августа 1943, затем был перевезен в город Нижний Тагил Свердловской области.

В тыловые госпитали отправляли раненых только с тяжелыми ранениями. В начале войны оперативная деятельность госпиталей была весьма незначительной, но уже в первом полугодии 1942 года их хирургическая работа развернулась довольно широко: делались пластические операции, ампутации, операции на сосудах, периферических нервах и другие.

За годы войны только в госпиталь № 1715 поступило 9518 человек. Из них в части было выписано 3858. Многие отправлены в батальоны выздоравливающих.

В госпитале работал физкабинет. Физиотерапевтические методы лечения ран и переломов значительно ускоряли процессы заживания ран и повышали % выписки. Медицинская сестра Мореева с особой любовью и преданностью несла на себе всю тяжесть и ответственность работы на физаппаратах, тщательно и аккуратно ухаживала за приборами.

**Количество операций, проведенных некоторыми врачами госпиталя № 1715 за период Великой Отечественной войны[[21]](#footnote-21):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Врач** | **Маль-гин** | **Макароч-кина** | **Крутико-ва** | **Аргала-ева** | **Веселая** | **Нежданова** | **Церни-кель** |
| Коли-чество опера-ций | 1850 | 1063 | 543 | 641 | 249 | 216 | 185 |

Среди врачей организовано соцсоревнование, особенно хорошо поставлен учет выполнения соц. обязательств: 98 % личного состава охвачены индивидуальными соц. обязательствами. Врачи имеют личные счета, которые стали рычагом в борьбе за выписку в часть.

Жизнь в госпитале была трудной, но интересной, скучать выздоравливающим бойцам не приходилось.

Уже в первом полугодии 1942 года большой интерес у раненых вызывали занятия по интересам.

Под руководством начальников отделений работали мастерские в 1, 3 и 4 отделении:

1 отд. – художественная и столярная мастерская;

3 отд. и 4 отд. – столярно-плотническая лечебная мастерская.

В 1 отделении в 1942 году из числа раненых было 6 художников, которые провели громадную работу по художественному оформлению Госпиталя к празднику Октябрьской Социалистической революции.

Столярные мастерские 1 и 4 отделений изготовляли различные изделия из дерева: ложки, палки, костыли, портсигары, вешалки, домино, шашки, шахматы и др.

Организация мастерских положительно сказалась на дисциплине. Иногда нарушители режима становились передовиками трудового производства и изготавливали за короткое время нормы целого месяца. Многие тяжелораненые больные просто возрождались, работая в мастерских. Изделия мастерских реализовывались для нужд отделений, дарились раненым при выписке в часть, и сдавались в райпромкомбинат.

Также работали кружки художественной самодеятельности и художественная мастерская. Часто давали концерты. В отделениях силами коллективов были собраны небольшие библиотеки. Велась и политико-массовая работа. Работала кинопередвижка.

**Количество врачей и консультантов госпиталя за период Великой Отечественной войны:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **За 2 полу-годие 1941 г.** | **За 1 полу-годие 1942 г.** | **За 2 полу-годие 1942 г.** | **За 1 полу-годие 1943 г.** | **За 2 полу-годие 1943 г.** | **За 1 полу-годие 1944 г.** | **За 2 полу-годие 1944 г.** | **За 1 полу-годие 1945 г.** |
| Количество врачей (чел.) | 21 | 21 | 12 | 22 | 19 | 17 | 18 | 17 |
| Количество среднего мед. персонала (чел.) | 65 | 65 | 71 | 83 | 83 | 75 | 75 | 79 |

За свою работу сотрудники госпиталя неоднократно награждались почетными грамотами, в том числе Народного комиссариата здравоохранения СССР, многие сотрудники награждены орденами и медалями, в том числе Д.И. Мальгин в 1943 году – орденом «Красной Звезды».

**Движение пораженных в боях и больных в госпитале № 1715 за годы Великой Отечественной войны:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | За первый год войны: | За 2 полугодие 1942 г.: | За 1 полугодие 1943 г.: | За 2 полугодие 1943 г.: | За 1 полугодие 1944 г.: | За 2 полугодие 1944 г.: | За 1 полугодие 1945 г.: |
| Выписано, человек | 2936 | 1086 | 1049 | 1336 | 1641 | 1060 | 453 |
| Умерло, человек | За 8 полугодий умерло всего 39 человек |

В 1947 году Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 марта Мальгину Дмитрию Ивановичу было присвоено звание «Заслуженный врач РСФСР».

Все жители Ирбита и района, включая школьников и пенсионеров, отдавали свои сбережения, драгоценности, облигации, а также вкладывали свой труд в фонд помощи Обороны Родины. Осуществлялся сбор теплых вещей для фронта и новогодних подарков для бойцов Красной Армии. Осуществлялась помощь семьям фронтовиков.[[22]](#footnote-22)

Для разведывательного батальона Уральского Добровольческого танкового корпуса к марту 1943 года мотозаводцы изготовили 160 боевых машин – М-72, которые были приобретены на личные сбережения и средства ирбитчан. В фонд создания Корпуса жители города внесли около трёх тысяч рублей. Тремя орденами – Красной Звезды, Александра Невского и Богдана Хмельницкого – награждён 7-й отдельный гвардейский мотоциклетный батальон корпусных разведчиков, удостоенный наименования «Пражский».

Огромное количество средств жителей города и района передано на строительство танковой колонны «Свердловский комсомолец».

Школьники города и района участвовали в создании танка «Пионер».

Колхозники Ирбитского района и работники Ирбитского театра активно принимали участие своими средствами в создании танковой колонны «Колхозник Урала».

Лесорубы, возчики, трактористы Ирбитского леспромхоза осуществляли сбор средств на танковую колонну «Лесоруб Урала».

Осоавиахимовцы города и района приняли участие в создании танковой колонны «Свердловский осоавиахимовец».

Инвалид К.В. Иванченко лично приобрела мотоцикл и передала его действующей Армии. Учителя и учащиеся школ № 2 и № 4 передали фронту по два мотоцикла. Сотрудники Свердмежрайторга приобрели для фронта три мотоцикла, сотрудники детского дома № 2 и артель инвалидов – по одному мотоциклу.

Члены сельхозартели «Объединение» колхоза деревни Чащиной передали средства на покупку самолета.

Коллектив мастерской швейтреста участвовал в постройке танка «Свердловский швейник».

В 1942 году на эскадрилью самолетов «Свердловский колхозник» было внесено жителями города и района 1588036 рублей. На первую танковую колонну «Свердловский комсомолец» по городу внесено 339649 рублей, по району – 113043 рубля. На санитарный самолет поступило 2942 рубля. На танковую колонну «Свердловский мукомол» внесено 8560 рублей. На танковую колонну «Советский артист» поступило 3780 рублей. На колонну мотоциклов поступило 28700 рублей.

Члены сельхозартели «Партизан» приобрели на собственные средства самолет и передали его действующей Армии.

Медицинские работники города внесли средства на строительство самолета «Медицинский работник».

Члены колхоза «Земледелец» Косаревского сельского совета приобрели на собственные средства самолет и передали его своему земляку гвардии старшему лейтенанту авиации дальнего действия Мосунову Георгию Афанасьевичу, награжденному недавно орденом «Красного знамени».

Коллектив Ирбитского драматического театра принял участие в сборе средств на строительство эскадрильи «Советский артист».

Учащиеся школ внесли средства на постройку танковой колонны «Советский пионер».

Комсомольцы города и района приняли активное участие в сборе средств на строительство танковой колонны «Комсомолец Свердловска».

Место ушедших по мобилизации на фронт мужчин и во вновь организованных спеццехах, занимали подростки 14–16-летнего возраста, как ирбитчане, так и эвакуированные. Скоростное обучение в школах ФЗО и на производственных курсах несколько уменьшало остроту кадровых проблем.

Подростки работали по 8 часов, плюс 2-3 часа теории. Теорию преподавали всего дней 10-12, в дальнейшем они трудились уже по 12 часов. Закон запрещал подросткам работать по 11-12 часов, но в случае необходимости его игнорировали. Обучение молодежи проходило прямо у станка, нередко подростки ночевали в цехах.

Не прекращали свою работу культурные и образовательные учреждения города. Работали библиотеки, клубы, кинотеатр.

 Драматический театр им. Островского давал спектакли, как в родном городе, так и на гастролях, в том числе и на фронте. С первых дней войны коллектив театра считал себя мобилизованным на культурном фронте и средствами искусства стремился помочь в борьбе с фашистами. Артисты уделяли много времени шефской работе в частях Красной армии Уральского военного округа, обслуживая их спектаклями и концертными программами. Ездили на призывные пункты, выступали на вокзалах и площадях. В обеденные перерывы выступали на заводах и фабриках, проводили бесплатные выступления для различных общественных организаций. Тем самым артисты стремились поддержать боевое настроение воинов. Вдохнуть новые силы в тех, кто лечился от ран, вселяя в бойцов веру в победу.

**Заключение**

В годы Великой Отечественной войны Ирбит стал городом со значимым, важнейшим промышленным оборонным производством. Огромный потенциал духовных и физических сил ирбитчан обеспечил высокие показатели в выдаче военной и гражданской продукции предприятиями города, с сохранением культурного наследия, жизни и здоровья эвакуированных людей, стал проявлением подлинного героизма, примером трудового подвига народа в годы Великой Отечественной войны.

1 сентября 1981 года Указом Президиума Верховного Совета СССР № 5565-Х за активное участие трудящихся города в становлении Советской власти, большой вклад в обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, и в связи с 350-летием со времени основания, город Ирбит Свердловской области награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

1. *Приложение к приказу НКСМ № 334 сс от 13 июля 1941 г. (ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-394.Оп.2. Д.26)* [↑](#footnote-ref-1)
2. *«Ирбитский завод автомобильных прицепов» РИО Упрполиграфиздата 1980 г.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-394.Оп.2.Д.133* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Я.Л. Герштейн «Город на Нице» Екатеринбург, 1999 г.* [↑](#footnote-ref-4)
5. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите»  Ф.Р-691.Оп.1. Д.780. Л.177* [↑](#footnote-ref-5)
6. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-691.Оп.1.Д.122.Л.27* [↑](#footnote-ref-6)
7. *В.А. Живулин «Наша любовь – родной завод». Ирбит, 2016 г.; Л. Полищук «По неизведанному пути» Ирбит, 2018 г.; Федоров А. «Ирбитский мотоциклетный» Средне-Уральское книжное издательство, Свердловск, 1968 г.* [↑](#footnote-ref-7)
8. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-628.Оп.1.Д.64.Л.59*  [↑](#footnote-ref-8)
9. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-628.О.1.Д..53.Л.3-6* [↑](#footnote-ref-9)
10. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите». Ф.Р-539.Оп.1.Д.4.Л.6-8.* [↑](#footnote-ref-10)
11. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-539.Оп.1.Д.10.Л.26.Д.11. Л.84* [↑](#footnote-ref-11)
12. *ГКУСО «ГА в городе Ирбите»*. *Ф.691.Оп.1.Д.25* [↑](#footnote-ref-12)
13. *Ф.П. Демин., Г.С. Воинков. «Воспоминания из истории Ирбитского стекольного завода». Ирбит, 1964 г*. [↑](#footnote-ref-13)
14. *Приказ № 199 по заводу № 25 (дублер) НКПСМ СССР г. Ирбит от 17.07.1944 г.* [↑](#footnote-ref-14)
15. *Сборник «Ирбитский край в истории России» Екатеринбург, 2000 г.* [↑](#footnote-ref-15)
16. *Я.Л. Герштейн «Край наш Ирбитский» Екатеринбург, 1997 г.* [↑](#footnote-ref-16)
17. *Из воспоминаний о Великой Отечественной войне бывшего начальника станции «Ирбит» Меньшикова С.И.* [↑](#footnote-ref-17)
18. *Я.Л. Герштейн «Ирбит и его окрестности» Екатеринбург, 1995 г.* [↑](#footnote-ref-18)
19. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-394.Оп.2.Д.121.Л.1* [↑](#footnote-ref-19)
20. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-877.Оп.1. Д.21* [↑](#footnote-ref-20)
21. *ГКУСО «ГА в г. Ирбите» Ф.Р-877.Оп. 1* [↑](#footnote-ref-21)
22. *Газета «Коммунар» Ирбитского городского и районного комитетов ВКП(б), городского и районного Советов депутатов трудящихся за период Великой Отечественной войны* [↑](#footnote-ref-22)