**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту нормативного правового акта**

*(*проект Решения Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в автодорожном хозяйстве на территории Городского округа «город Ирбит» Свердловской области, утвержденном решением Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области от 30.09.2021 № 328»

(в редакции от 24.02.2022 года № 372)

Предлагаемый к обсуждению проект «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в автодорожном хозяйстве на территории Городского округа «город Ирбит» Свердловской области, утвержденном решением Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области от 30.09.2021 № 328 (в редакции от 24.02.2022 года № 372)характеризуется низкой степенью регулирующего воздействия по следующим признакам: проект не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности*.* Полномочия Городского округа «город Ирбит» Свердловской области в регулируемой сфере определены Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в автодорожном хозяйстве на территории Городского округа «город Ирбит» Свердловской области, утвержденном решением Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области от 30.09.2021 № 328 (в редакции от 24 февраля 2022 года № 372), Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»*.*

В настоящее время сфера регулирования предлагаемого к разработке и принятию нормативного правового акта характеризуется неполнотой нормативно-правового регулирования полномочий по проведению. Согласно п. 3 ч.10 ст. 23 Федерального закона от 31.07.2020  № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» представительным органом муниципального образования должен быть утвержден перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований. На территории ГО «город Ирбит» утвержденный перечень к настоящему времени неактуален, так как не в полной мере соответствует требованиям законодательства. Формулировки индикаторов риска нарушения обязательных требований должны быть максимально конкретизированы с содержательной точки зрения.

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности, а такжеугроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде.

С учетом правоприменительной практики сформированы актуальные индикаторы рисков в сфере муниципального автодорожного контроля.

Разработка и принятие направлено на решение проблемы следующим способом: ожидается повышение эффективности контрольной деятельности.

Предполагается, что муниципальное регулирование будет направлено на следующие группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, в части:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы субъектов предпринимательской (инвестиционной) деятельности, иные группы, включая ОМС и т.п. | Численность,  чел./ед. | Вид и характеристика воздействия | Дополнительные расходы/снижение доходов,  тыс.руб. |
| *наименование группы* | *Статистическая или экспертная количественная оценка группы 1* | *Новые (изменяемые) обязанности, запреты, ограничения для группы 1* | *Суммарная оценка расходов (недополученных доходов) группы 1 от введения нового регулирования* |
| Юридические лица | Данные отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |
| Индивидуальные предприниматели | Данные отсутствуют | Отсутствуют | отсутствуют |

В связи с принятием дополнительных полномочий контрольного органа не возникает. Данные изменения не потребуют разработки новых нормативных правовых актов, изменения численности работников, исполняющих функции непосредственно связанные с предметом регулирования, дополнительных финансовых расходов.

В результате принятия решения Думы ГО «город Ирбит» «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в автодорожном хозяйстве на территории Городского округа «город Ирбит» Свердловской области, утвержденном решением Думы Городского округа «город Ирбит» Свердловской области от 30.09.2021 № 328» (в редакции от 24.02.2022 № 372) ожидается оптимизация осуществление данного вида муниципального контроля. Проведение внеплановых контрольных мероприятий позволит пресекать их и не допускать проявления их последствий, в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований в подконтрольной среде.

Реализация выбранного способа регулирования связана со следующими рисками: причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности, а такжеугроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде.

Предполагаемая дата вступления в силу − до 25 декабря 2023 года.

Переходный период – не предусмотрен*.*

Начальник отдела муниципального контроля

администрации Городского округа «город Ирбит»

Свердловской области А.В. Потапов